

**Договір № \_\_\_\_\_  
про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних  
маршрутах загального користування в м. Суми**

м. Суми

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Виконавчий комітет Сумської міської ради в особі міського голови Мінаєва Геннадія Михайловича, який діє на підставі Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, Закону України “Про автомобільний транспорт”, надалі Організатор, з однієї сторони, та \_\_\_\_\_, який діє на підставі Закону України “Про автомобільний транспорт”, Цивільного кодексу України та ліцензії по наданню послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом (серія \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, видана \_\_\_\_\_ року), надалі Перевізник, з другої сторони, уклали Договір про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми, надалі Договір, про наступне:

### **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

1.1. Організатор надає Перевізникові право на перевезення пасажирів і багажу на маршруті № \_\_\_\_\_ автобусами, що працюють в режимі \_\_\_\_\_.

1.2. Перевізник зобов'язується надавати транспортні послуги на умовах, передбачених Договором автобусами: \_\_\_\_\_

### **2. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

#### **2.1. Обов'язки Організатора:**

2.1.1. Затверджувати паспорти маршрутів у встановленому законом порядку.

2.1.2. Утримувати дороги, розворотні кільця і посадочні майданчики в належному стані згідно умов Закону України “Про дорожній рух”.

2.1.3. Утримувати зупинки громадського транспорту в належному технічному стані, проводити їх поточний ремонт.

2.1.4. У разі закриття руху на окремих ділянках маршруту затверджувати зміни в схемі маршруту руху автобусів загального користування, за попереднім погодженням з відповідними державними службами.

2.1.5. Забезпечувати Перевізника інформацією нормативно-організаційного характеру щодо роботи пасажирського транспорту в місті Суми.

#### **2.2. Організатор має право:**

2.2.1. Вимагати від Перевізника забезпечення регулярної роботи транспортних засобів на визначеному Договором маршруті (маршрутах).

2.2.2. Вимагати неухильного дотримання Перевізником умов цього Договору, чинного законодавства України щодо перевезення пасажирів, рішень Сумської міської ради та її виконавчого комітету, розпоряджень Сумського міського голови.

2.2.3. Організовувати проведення перевірок щодо роботи автобусів на маршруті, випуску транспортних засобів на лінію з місць їх зберігання відповідно до договору оренди або власного автогосподарства, забезпечення безпеки перевезень пасажирів та виконання

інших вимог законодавства про транспорт та цього Договору, у тому числі із можливим залученням представників відповідних органів державної влади.

2.1.4. Здійснювати контроль за регулярністю руху і рівнем культури обслуговування.

2.2.5. Достроково в односторонньому порядку розірвати цей Договір з Перевізником у разі виявлення систематичних (три підтверджених випадки) порушень вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», рішень Сумської міської ради та її виконавчого комітету, розпоряджень Сумського міського голови, інших нормативно-правових актів України та умов Договору.

2.2.6. Отримувати від Перевізника до 20 числа місяця, наступного за звітним кварталом, звіт про роботу пасажирського транспорту на маршруті (кількість машино-днів в господарстві та роботі, а також кількість виконаних рейсів, кількість перевезених пасажирів, регулярність руху, інше).

2.2.7. У разі закінчення строку, на який було укладено Договір, його дострокового розірвання Організатором або припинення автомобільним Перевізником перевезень на маршруті, призначати автомобільного Перевізника на цьому маршруті у порядку, передбаченому законодавством.

2.2.8. Ініціювати внесення змін до Договору.

### **2.3. Обов'язки Перевізника:**

2.3.1. Забезпечувати дотримання вимог Закону України “Про автомобільний транспорт”, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, умов чинного Договору та інших нормативно – правових актів.

2.3.2. Перевозити пасажирів на визначеному у цьому Договорі маршруті (маршрутах) згідно із затвердженим Організатором паспортом маршруту.

2.3.3. Виконувати затверджений розклад руху з регулярністю не нижче 95% за день та вести облік виконання рейсів.

2.3.4. Забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту загального користування.

2.3.5. Забезпечити на маршруті необхідну кількість рухомого складу згідно з умовами цього Договору та нести повну відповідальність за безпеку перевезення пасажирів.

2.3.6. Забезпечити виконання прийнятих на себе під час проведення конкурсу добровільних додаткових зобов'язань.

2.3.7. Забезпечувати обов'язкову роботу транспортних засобів з 6.00 до 22.00, як в звичайному режимі, так і в режимі маршрутного таксі, після 22.00 можуть працювати у вільному режимі.

2.3.8. Здійснювати в повному обсязі збір плати за проїзд відповідно з діючим законодавством.

2.3.9. Нести відповідальність за виконання та достовірність фінансово – господарських показників.

2.3.10. До 20 числа місяця, наступного за звітним кварталом, подавати Організатору звіт про роботу пасажирського транспорту на маршрутах (кількість машино-днів в господарстві, кількість виконаних рейсів, кількість перевезених пасажирів, регулярність руху, кількість скоєних ДТП, укомплектованість водіями, інше) та інформацію про наявність рухомого складу із зазначенням його марки, року випуску, державного номерного знака, номера ліцензійної картки та терміну її дії.

2.3.11. Забезпечити проведення передрейсового та післярейсового технічного огляду транспортних засобів та проходження передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв з відповідними відмітками в дорожніх листах та журналах, згідно з чинним законодавством.

2.3.12. Випускати на маршрут технічно справні, відповідно обладнані, екіпіровані та укомплектовані транспортні засоби, що відповідають вимогам Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», вимогам безпеки руху, екології та охорони праці, державним стандартам, мають відповідний сертифікат (як транспортні засоби загального користування), виданий органом із сертифікації дорожніх транспортних засобів, що є підтвердженням повної відповідності транспортного засобу державним стандартам,

ліцензійну картку. Транспортні засоби повинні бути зареєстровані та мати номерні знаки транспортних засобів загального користування відповідно до чинного законодавства.

Недопускати роботу транспортних засобів, переобладнаних з вантажного рухомого складу.

2.3.13. Організувати обов'язкове зберігання транспортних засобів у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони, та забезпечити захист транспортних засобів від використання без відома їх власників (користувачів).

2.3.14. Забезпечити суворе дотримання персоналом Перевізника Правил дорожнього руху, особливо в частині розташування транспортних засобів на проїзній частині, вимог щодо зупинки та стоянки транспортних засобів, особливо в місцях зупинок на маршруті руху, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, інших вимог законодавства про автомобільний транспорт.

2.3.15. Здійснювати під'їзд на зупинки транспорту загального користування одночасно не більше двох транспортних засобів (з урахуванням тролейбусів) і простоювати на ній короткочасно, лише на термін висадки і посадки пасажирів.

2.3.16. Забезпечити наявність на транспортних засобах талонів про проходження Державного технічного огляду (ДТО) та їх відповідність до встановлених термінів проведення ДТО.

2.3.17. Забезпечувати транспортні засоби та водіїв, які працюють на маршруті передбаченою законодавством документацією. Виключити випадки роботи водіїв на маршруті без наступних документів: посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційних документів на транспортний засіб, ліцензійної картки, дорожнього листа встановленого зразка з відповідними відмітками лікаря та механіка ВТК, квитково-облікової документації, квитків встановленого зразка, витяга з паспорту маршруту та іншої необхідної документації, передбаченої законодавством.

2.3.18. Надавати пасажиром інформацію про Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

2.3.19. Сприяти органам місцевого самоврядування у проведенні перевірок щодо роботи автобусів на маршруті, випуску транспортних засобів на лінію з місць їх зберігання відповідно до договору оренди або власного автогосподарства, забезпечення безпеки перевезень пасажирів та виконання інших вимог законодавства про транспорт та цього Договору.

2.3.20. Забезпечити виконання діючого законодавства України щодо тривалості робочого часу, відпочинку та оплати праці працівників, обов'язкового страхування водіїв та транспортних засобів від нещасних випадків та дорожньо-транспортних пригод.

2.3.21. Забезпечити диспетчеризацію маршруту за допомогою засобів GPS та відеоспостереження.

2.3.22. На кінцевих зупинках створити належні санітарно-побутові умови для водіїв та лінійних працівників згідно з Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

2.3.23. Не має права передавати виконання рейсів на маршруті іншому перевізнику, перевезення пасажирів виконує рухомим складом, який відповідає вимогам документів, що регламентують виконання пасажирських перевезень.

2.3.24. Залучати до роботи на маршруті лише тих водіїв, що мають відповідну відкриту категорію (категорія «Д» або «ДЕ») та застраховані згідно з чинним законодавством, а також залучати інших працівників лише з дотримання вимог трудового законодавства України щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та соціальних гарантій.

2.3.25. Застрахувати пасажирів, які користуються зазначеним цим Договором маршрутом (маршрутами), від нещасних випадків на транспорті, відповідно до закону.

2.3.26. Забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу.

2.3.27. Покращувати якість пасажирських перевезень шляхом впровадження передових технологій в галузі автомобільного транспорту.

2.3.28. Забезпечити наявність та належне ведення документації в автогосподарстві згідно з вимогами законодавства, а саме:

- журналу перед- та післярейсових оглядів технічного стану рухомого складу;
- журналу перед- та післярейсових медичних оглядів водіїв та журналу реєстрації медичних довідок водіїв;
- журналу руху дорожніх листів;
- журналів інструктажів з питань охорони праці, безпеки дорожнього руху та пожежної безпеки;
- документів, що підтверджують стажування водіїв відповідно до встановлених вимог (журнали обліку та листи стажування);
- графіку роботи водіїв;
- графіку проходження технічного обслуговування рухомого складу (ТО-1, ТО-2, сезонне обслуговування);
- документів, що підтверджують використання власної або орендованої виробничо-технічної бази на законних підставах.

2.3.29. Попереджувати Організатора про припинення роботи на маршруті (не пізніше за добу або в той же день).

2.3.30. На час проведення ремонту автомобіля прийняти необхідні заходи по недопущенню зриву перевезень пасажирів шляхом постановки на маршрут іншої машини відповідного класу та технічного стану, яка не працює на іншому маршруті, погодивши це з Організатором за одну добу письмово.

2.3.31. Не допускати наявності в пасажирських салонах сторонніх предметів: запасних коліс, частин, тощо які можуть травмувати пасажирів або забруднити їх одяг.

2.3.32. Здійснювати перевезення пасажирів на вимогу Організатора у випадках надзвичайних ситуацій, стихійного лиха, ліквідації наслідків аварій, проведення масових заходів, тощо.

2.3.33. Передбачати роботу на маршруті не менше одного транспортного засобу, який пристосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

2.3.34. Сприяти Організатору в облаштуванні необхідної інфраструктури автобусних маршрутів загального користування, а саме автопавільонами, інформаційним забезпеченням пасажирів і підтримці її в належному технічному та санітарному стані.

2.3.35. В 10-ти денний термін з дня отримання акту про порушення Перевізником умов цього Договору, усувати виявлені порушення та письмово повідомляти про це Організатора.

2.3.36. Ознайомити водія з паспортом маршруту, забезпечити його витягом з паспорту маршруту. Проводити інструктаж водія з Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та Правил дорожнього руху.

2.3.37. Забезпечувати повну зайнятість найманих працівників та здійснювати оплату праці за фактично відпрацьований ними час у розмірі не менше ніж мінімальний рівень заробітної плати, передбачений чинним законодавством України.

2.3.38. Екіпірувати транспортні засоби відповідними логотипами автомобільних перевізників, а водіїв забезпечити форменим одягом.

2.3.39. Кількість місць на перевезення пільгової категорії визначається договором на перевезення пільгової категорії громадян.

## **2.4. Перевізник має право:**

2.4.1. Перевозити пасажирів тільки на визначеному у цьому Договорі маршруті (маршрутах).

2.4.3. Повідомляти Організатора про неналежний стан проїжджої частини вулиць, шляхів, автодоріг, про їх відповідність до вимог безпеки дорожнього руху.

2.4.4. Надавати Організатору пропозиції щодо відкриття нових або зміни схем руху та режиму роботи транспорту на діючих маршрутах.

2.4.5. Для роботи на визначеному цим Договором маршруті залучати рухомий склад на законних підставах.

2.4.6. Відмінити рейси своїх транспортних засобів за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажиром кошти, сплачені ними за перевезення.

2.4.7. Обмежувати або припиняти перевезення в разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації за погодженням з Організатором.

2.4.8. Відмінити рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів.

2.4.9. Вимагати неухильного дотримання Організатором умов цього Договору та чинного законодавства України про транспорт.

### **3. ТАРИФ НА ПРОЇЗД (вартість проїзду)**

3.1. Тариф на перевезення пасажирів і багажу (вартість проїзду) в автобусі на постійному міському маршруті становить \_\_\_ грн. \_\_\_ коп.

3.2. Тариф не може змінюватися протягом одного року з моменту підписання даного Договору.

3.3. Тариф (вартість проїзду) на перевезення пасажирів на регулярних міських маршрутах загального користування не може перевищувати розміру граничних тарифів (вартості проїзду), наданих Перевізником і погоджених (встановлених) з Організатором перевезень відповідно до рішення виконавчого комітету Сумської міської ради.

3.4. Тариф (вартість проїзду) на перевезення пасажирів на регулярних міських маршрутах загального користування погоджується (встановлюється) відповідно до ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» з Організатором перевезень.

3.5. Порядок подання документів для погодження (встановлення) тарифу (вартості проїзду) з перевезення пасажирів на регулярних міських маршрутах загального користування затверджується відповідним рішенням виконавчого комітету Сумської міської ради.

### **4. ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

4.1. Сторони зобов'язуються вирішувати всі спірні питання, що виникають при виконанні умов цього Договору, шляхом переговорів.

4.2. Усі суперечки між Сторонами, з яких не було досягнуто згоди, вирішуються згідно з чинним законодавством України.

4.3. У випадку невиконання або неналежного виконання своїх обов'язків визначених цим Договором, Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

4.4. За порушення умов договору до автомобільного перевізника застосовуються такі санкції:

- безпідставну відмову від пільгового перевезення пасажирів – штраф у розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

- надання послуг з перевезень пасажирів без оформлення документів, перелік яких визначений п. 2.3.28 Договору, - штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

- порушення режимів праці та відпочинку водіями транспортних засобів - штраф у розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

- перевезення пасажирів по непогодженій з Організатором вартості проїзду – штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян за кожен день перевезення;

- невиконання перевізником повідомлень представників Організатора щодо усунення порушень Договору - штраф у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

В разі порушення інших умов договору уповноваженим представником Організатора порушення фіксується та надсилається повідомлення про усунення порушень.

При вчиненні однією особою двох або більше порушень Договору фінансове стягнення накладається за кожне порушення окремо.

Від імені Організатора контроль за дотриманням Перевізником умов договору здійснює уповноважений на це орган.

4.5. У разі виникнення форс-мажорних обставин (пожежа, паводок, землетрус, страйки, політичні події тощо), які не залежать від волі Сторін та перешкоджають виконанню обов'язків, строки виконання таких обов'язків переносяться на час закінчення дії форс-мажорних обставин. Сторони не несуть відповідальність за цим Договором у випадку форс-мажорних обставин.

## **5. ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОПОВНЕНЬ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ**

5.1. Зміни та доповнення в цей Договір можуть бути внесені за взаємною згодою Сторін і приймаються підписанням Сторонами додаткових угод. Усі зміни та доповнення до цього Договору дійсні лише у випадку, коли вони оформлені письмово і підписані Сторонами.

5.2. Сторони домовились, що цей Договір може бути достроково розірваним за погодженням (згодою) Сторін, а також в односторонньому порядку Організатором у разі виявлення систематичних (три підтверджених випадки) порушень вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», рішень Сумської міської ради та її виконавчого комітету, розпоряджень Сумського міського голови, інших нормативно-правових актів України та умов Договору.

5.3. Дія цього Договору припиняється:

5.3.1. після закінчення терміну, на який його було укладено;

5.3.2. у разі банкрутства Перевізника або його ліквідації.

5.3.3. якщо Перевізник після підписання Договору не розпочав перевезення пасажирів на маршруті;

5.3.4. у випадку не продовження терміну дії ліцензії на надання послуг з перевезень пасажирів або її анулювання.

5.4. Договір розривається в односторонньому порядку в разі:

5.4.1. Відхилення від затвердженого маршруту руху.

5.4.2. Невиконання затвердженого графіку руху.

5.4.3. Відсутність у Перевізника:

- ліцензії;

- паспорта маршруту – погодженого та затвердженого в установленому порядку;

- власних чи/або залучених на законних підставах транспортних засобів для перевезення пасажирів;

- власної чи/або орендованої матеріально-технічної бази;

- диспетчеризації роботи рухомого складу на маршрутах або ненадання інформації Організатору.

5.4.4. Відсутність у водія транспортного засобу при роботі на маршруті документів, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт», що дають право на здійснення перевезень.

5.4.5. Випуск на маршрут транспортного засобу без проведення передрейсового техогляду та допуск до роботи на маршруті водія, який не пройшов передрейсовий медичний огляд.

5.4.6. Залучення до роботи на маршрутах водіїв, які не мають водійського посвідчення відповідної категорії.

5.4.7. Невиконання Перевізником своїх зобов'язань щодо забезпечення належного контролю за технічним станом транспортних засобів, дотриманням водіями Правил дорожнього руху, що привели до скоєння дорожньо-транспортної пригоди, наслідком якої стала загибель пасажирів та інших учасників дорожнього руху, дотримання режиму праці і відпочинку водіїв, інше.

5.4.8. Відсутність чи/або не належне ведення квитково-облікової документації.

5.4.9. Безпідставна відмова в перевезенні пасажирів пільгових категорій.

5.4.10. Зберігання транспортних засобів, які здійснюють перевезення пасажирів, із порушенням вимог Закону України «Про автомобільний транспорт».

5.4.11. Самостійна зміна тарифів (вартості проїзду) без погодження із Організатором.

5.4.12. Використання переобладнаних транспортних засобів з вантажних для перевезення пасажирів.

5.4.13. Інші порушення, відповідальність за які передбачена чинним законодавством України.

5.5. Про дострокове розірвання Договору одна сторона повідомляє іншу сторону письмово за 20 (двадцять) днів.

## 6. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

6.1. Цей Договір укладений на строк з «\_\_\_» \_\_\_\_\_ року по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ року і набуває чинності з дня його підписання Сторонами.

## 7. ІНШІ УМОВИ

7.1. Усі правовідносини, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору і не врегульовані ним, регламентуються нормами чинного законодавства України.

7.2. Цей Договір складений в двох примірниках, які мають однакову юридичну силу. Один примірник зберігається у Організатора, другий – у Перевізника.

7.3. Усі додатки до цього Договору підписуються Сторонами і є його невід'ємною частиною.

## 8. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, ПІДПИСИ СТОРІН

Організатор  
Виконавчий комітет Сумської міської ради  
40030, м. Суми, м-н Незалежності, 2

Міський голова \_\_\_\_\_ Г.М. Мінаєв

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ року

Перевізник

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Начальник відділу  
логістики та зв'язку**

**В.М. Семесенко**